



ТОРМОЗНЫЕ НАКЛАДКИ IVECO

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Основное назначение: EuroTech, EuroStar, EuroTrakker.

Тормоз с клиновым разжимным устройством Rockwell-Simplex: 410x180 и 410x200.

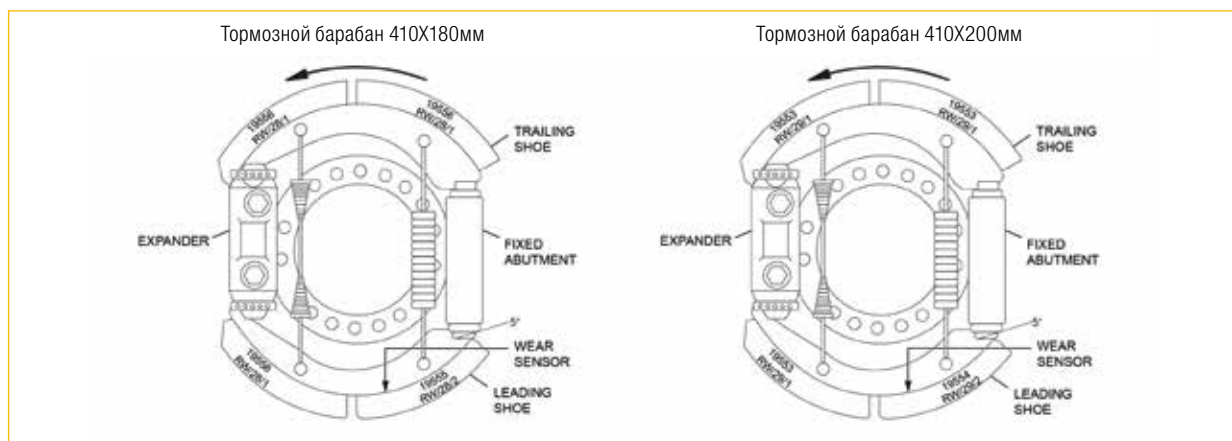
ФРИКЦИОННЫЕ НАКЛАДКИ БАРАБАННОГО ТОРМОЗА

BERAL помогает специалистам по установке, предоставляя обновленные технические сведения по установке фрикционных накладок барабанного тормоза, в частности для указанных выше серий. Специалисты BERAL разработали данное руководство по установке в помощь нашим клиентам для правильности установки фрикционных накладок на тормозные колодки.

В 1996 г. компания Iveco опубликовала коммерческий отчет (№ 1209/I) о случаях несимметричного износа (также называемого серповидным) некоторых задних фрикционных накладок. Чтобы решить эту проблему, Iveco выпустила тормозной барабан с нажимным диском 15° для первичных тормозных колодок. Это означает, что сейчас существует два разных комплекта накладок в зависимости от типа тормозного барабана.

БАРАБАННЫЙ ТОРМОЗ СТАРОГО ТИПА (ДО АПРЕЛЯ 1996)

Во фрикционных накладках первичной тормозной колодки есть два глухих отверстия со стороны подшипника, предназначенных для установки датчиков износа; в остальных фрикционных накладках изменений нет.



Переверните страницу, чтобы просмотреть руководство BERAL по установке фрикционных накладок нового типа ►►





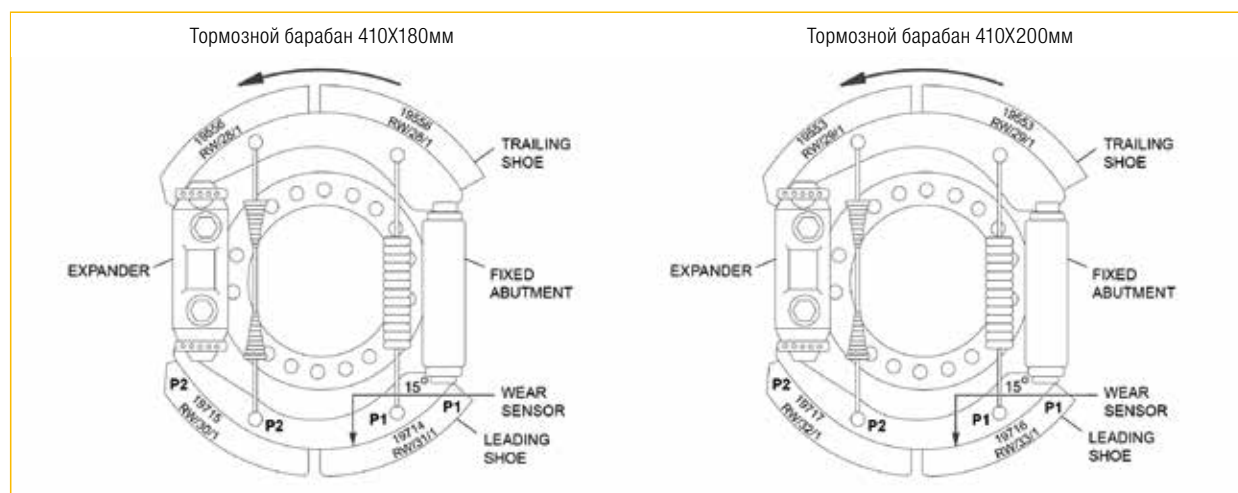
БАРАБАНЫЙ ТОРМОЗ НОВОГО ТИПА (С МАЯ 1996)

Для равномерного износа фрикционной накладки на первичных и вторичных тормозных колодках изменен угол крепления первичной колодки (теперь на перемычке нанесена метка 15°). Результат - два разных типа тормозных колодок и три типа фрикционных накладок на каждый тормозной барабан.

Номер **19 716 22,20 60 5** (соответствует старому номеру **19 554 20,40 60 5**) включает 4 одинаковые накладки WVA 19553, которые следует устанавливать на вторичную тормозную колодку. Другие 2 накладки с меткой "P1" следует устанавливать на первичные тормозные колодки со стороны фиксатора. Оставшиеся 2 накладки с меткой "P2" следует устанавливать на первичные тормозные колодки со стороны клина.

То же относится и к номеру **19 714 22,20 60 5** (соответствует старому номеру **19 555 20,40 60 5**). Он включает 4 одинаковые накладки WVA 19556, которые следует устанавливать на вторичную тормозную колодку. Другие 2 накладки с меткой "P1" следует устанавливать на первичные тормозные колодки со стороны фиксатора. Оставшиеся 2 накладки с меткой "P2" следует устанавливать на первичные тормозные колодки со стороны клина.

Метки "P1" и "P2" выгравированы на перемычке первичной колодки модифицированного тормоза в соответствии с положением накладки.



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМОСТЬ

IVECO	BERAL
1906407	19 714 22,20 60 5
1906408	19 714 23,20 60 5
1906409	19 714 24,20 60 5
1906413	19 716 22,20 60 5
1906414	19 716 23,20 60 5
1906415	19 716 24,20 60 5

